



Общество с ограниченной ответственностью
«САРСТРОЙНИИПРОЕКТ»

Заказчик: Администрация Советского района
Республики Крым

Муниципальный контракт
№ 28/2018
от 24 сентября 2018 года

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

ЧАПАЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

**СОВЕТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ**

2018 г.



Общество с ограниченной ответственностью
«САРСТРОЙНИИПРОЕКТ»

Заказчик: Администрация Советского района
Республики Крым

Муниципальный контракт
№ 28/2018
от 24 сентября 2018 года

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**ЧАПАЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
СОВЕТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ**

Генеральный директор ООО
«САРСТРОЙНИИПРОЕКТ» _____

Т.Ю. Базанова

2018 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....	6
2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	9
2.1. Основные понятия	10
3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	14
3.1. Положение Чапаевского сельского поселения в системе расселения Советского района Республики Крым.....	14
3.2. Характеристика состояния социальной сферы Чапаевского сельского поселения ...	14
Демографическая ситуация	14
Экономический потенциал развития Чапаевского сельского поселения	16
3.3. Объекты транспортной инфраструктуры Чапаевского сельского поселения	17
3.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	19
3.5. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения.....	20
3.6. Установление и использование полос отвода и придорожных полос	22
3.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	26
3.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	27
3.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	27
3.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения	27
3.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	28
3.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения	29
3.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения	32
3.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры, перечень мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.	32
4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.....	35
4.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	35
4.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.....	35
4.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	35
4.4. Прогноз развития дорожной сети поселения	36
4.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	38
4.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	38

4.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	38
5. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА	40
6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	42
6.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	42
6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	43
6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	44
6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	44
6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	44
6.6. Мероприятия по развитию сети дорог	44
6.7. Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог или их участков	45
7. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СООТВЕТСТВИИ С ПОТРЕБНОСТЯМИ В РАЗВИТИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	47
7.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	47
7.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	48
7.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	48
7.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности	49
8. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЯ	49
8.1. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения	49
8.2. Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры	

(устанавливаются по каждому мероприятию и по каждому виду объектов транспортной инфраструктуры)54

9. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ... ..57

10. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.....58

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чапаевского сельского поселения Советского района Республики Крым

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чапаевского сельского поселения Советского муниципального района Республики Крым до 2037 года (далее – Программа)
Основания для разработки программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Постановление Правительства РФ от 14 июня 2013 г. № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»; 4. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; 5. Приказ Минрегиона России от 26 мая 2011 г. № 244 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке проектов генеральных планов поселений и городских округов»; 6. Закон Республики Крым от 16.01.2015 № 67 ЗРК/2015 «О регулировании градостроительной деятельности в Республике Крым»; 7. Закон Республики Крым от 16.01.2015 № 68-ЗРК/2015 «О видах объектов регионального и местного значения, подлежащих отображению на схеме территориального планирования Республики Крым и в документах территориального планирования муниципальных образований Республики Крым»; 8. Постановление Совета министров от 26.04.2016 № 171 «Об утверждении Региональных нормативов градостроительного проектирования Республики Крым» (в редакции от 30.03.2018 № 157); 9. Иные нормативные правовые акты и нормативные технические документы, устанавливающие требования к составу, содержанию и порядку выполнения работы
Заказчик программы	Администрация Советского района Республики Крым. Адрес: 297200, Российская Федерация, Республика Крым, Советский район, пгт Советский, ул.30 лет Победы, 15.
Исполнители программы	ООО «САРСТРОЙНИИПРОЕКТ» Адрес: 410056, г. Саратов, ул. им. Рахова В.Г., д. 96, оф. 78
Цель программы	<p>Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры выполняется в целях обеспечения:</p> <ol style="list-style-type: none"> а) безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности); б) доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; в) развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов; г) развития транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью; д) условий для управления транспортным спросом;

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чапаевского сельского поселения Советского района Республики Крым

	<p>е) создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
Задачи программы	<p>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей поселения;</p> <p>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;</p> <p>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
Целевые показатели (индикаторы) программы	<p>- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);</p> <p>- увеличение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям</p> <p>- снижение количества ДТП</p> <p>- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.</p>
Сроки и этапы реализации программы	Программа реализуется с 2018 по 2037 гг.
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<p>- постановка безхозяйных дорог внутри поселения на учет, паспортизация, отвод земельных участков, оформление в собственность поселения</p> <p>- разработка проектно-сметной документации на ремонт и реконструкцию существующих дорог;</p> <p>- реконструкция существующих дорог;</p> <p>- ремонт и капитальный ремонт дорог;</p> <p>- разработка и реализация проекта организации дорожного движения</p>
Объемы и источники финансирования программы	<p>Суммарный объем финансирования Программы на 2018-2037 годы составляет 174638,13 тыс. рублей.</p> <p>Из них средства местного бюджета составляют 72091,88 тыс. рублей:</p> <p>на 2018 год в размере 0 рублей (Программой предусмотрены организационные мероприятия);</p> <p>на 2019 год в размере 0 тыс. рублей;</p> <p>на 2020 год в размере 0 тыс. рублей;</p> <p>на 2021 год в размере 897,75 тыс. рублей;</p> <p>на 2022 год в размере 10877 тыс. рублей;</p> <p>на 2023-2030 года в размере 23332,13 тыс. рублей;</p> <p>на 2031-2037 года в размере 36985 тыс. рублей.</p> <p>средства местного и регионального бюджетов на 2018-2037 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности поселения;</p> <p>- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры;</p> <p>- снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;</p>

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чапаевского сельского поселения Советского района Республики Крым

	– повышение безопасности дорожного движения.
--	--

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения сельского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта (далее - Программа).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления сельского поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана сельского поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Чапаевского сельского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения. Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Чапаевского сельского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, которые будут

определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий. Корректировка Программы производится на основании предложений Администрации Советского района Республики Крым, Администрации Чапаевского сельского поселения. Администрация Чапаевского сельского поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чапаевского сельского поселения на 2018-2037 гг. рассчитана сроком на 19 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития транспортного комплекса Чапаевского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие территории и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

2.1. Основные понятия

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

1. **автомобильная дорога** - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;
2. **защитные дорожные сооружения** - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;
3. **искусственные дорожные сооружения** - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

4. **производственные объекты** - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;
5. **элементы обустройства автомобильных дорог** - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры, устройства для регулирования дорожного движения, работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, сохранности автомобильных дорог и сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;
6. **дорожная деятельность** - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
7. **владелец автомобильных дорог** - Администрация Чапаевского сельского поселения;
8. **пользователи автомобильными дорогами** - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;
9. **реконструкция автомобильной дороги** - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;
10. **капитальный ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;
11. **ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

12. **содержание автомобильной дороги** - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;
13. **полоса отвода автомобильной дороги** - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;
14. **придорожные полосы автомобильной дороги** - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги;
15. **объекты дорожного сервиса** - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств);
16. **сохранность автомобильной дороги** - состояние целостности автомобильной дороги как технического сооружения и имущественного комплекса, обеспечивающее поддержание ее эксплуатационных свойств и безопасное использование;
17. **обеспечение сохранности автомобильных дорог** - комплекс мероприятий, направленных на обеспечение соблюдения требований, установленных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, владельцами таких автомобильных дорог (в области ремонта и содержания автомобильных дорог), пользователями таких автомобильных дорог (в области использования автомобильных дорог), должностными лицами, юридическими и физическими лицами (в области использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог);
18. **государственный надзор, муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог** - действия должностных лиц органа государственного контроля (надзора), муниципального контроля, направленные на предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными представителями, физическими лицами (далее - субъекты надзора) требований, установленных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами

и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области использования автомобильных дорог (далее - обязательные требования), посредством организации и проведения проверок субъектов надзора, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений, а также связанные с систематическим наблюдением за исполнением обязательных требований, анализом и прогнозированием состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности субъектами надзора.

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 03.08.2018).

3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

3.1. Положение Чапаевского сельского поселения в системе расселения Советского района Республики Крым

По информации, предоставленной Администрацией Советского района Республики Крым на начало 2018 года на территории муниципального образования площадью 7874 га проживает 2367 чел. при плотности 0,3 чел./га.

Современная территориальная организация определена в соответствии с Законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (№131-ФЗ от 06.10.2003 г.), а также принятым в соответствии с ним Законом Республики Крым «Об установлении границ муниципальных образований и статусе муниципальных образований в Республике Крым» (№15 ЗРК от 04.06.2014 г. (ред. от 05.05.2015 года № 93-ЗРК/2015)). Согласно закону № 15 ЗРК в состав Чапаевского сельского поселения входят населенные пункты: село Чапаевка – административный центр поселения, село Коломенское, село Николаевка, село Новый Мир, село Новоселовка, село Хлебное.

Чапаевское сельское поселение расположено в центральной части Советского района и имеет общие границы:

- на севере – с Краснофлотским сельским поселением;
- на юге – с Пушкинским и Красногвардейским сельскими поселениями;
- на западе – с Прудовским и Заветненским сельскими поселениями;
- на востоке – с Ильичевским сельским поселением.

Расстояние от центра поселения с. Чапаевка до районного центра пгт Советский - 7 км.

Территорию Чапаевского поселения пересекает железнодорожная ветка Керчь-Джанкой.

Основная специализация экономики Чапаевского сельского поселения, как и всего Советского района – сельскохозяйственное производство. Основные направления производства в отрасли растениеводства – выращивание зерна, производство овощей, семян подсолнечника, продукции плодоводства.

Основные направления производства в отрасли растениеводства – выращивание зерна, производство овощей, семян подсолнечника, продукции плодоводства.

Социально-экономическая активность сосредоточена в административном центре сельского поселения – с. Чапаевка.

3.2. Характеристика состояния социальной сферы Чапаевского сельского поселения

Демографическая ситуация

Динамика численности Чапаевского сельского поселения с 2014 по 2018 год представлена в таблице 1.

Таблица 1

Динамика численности населения Чапаевского сельского поселения муниципального образования по данным текущего статистического учета

Показатели	Единица измерения	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
Среднегодовая численность постоянного населения	человек		2415	2409	2380	2367
Число родившихся (без мертворожденных)	человек			27	31	
Число умерших	человек			37	40	
Естественный прирост	человек			-10	-9	
Коэффициент естественного прироста	промилле			-4,1	-3,8	
Миграция всего	человек		0	-25	-4	

Демографическая ситуация в Чапаевском сельском поселении характеризуется продолжающимся процессом естественной и механической убыли населения, связанным как с низкой рождаемостью, так и с миграционным оттоком.

При этом необходимо отметить, что уже в ближайшей перспективе возможно уменьшение рождаемости в результате сокращения числа женщин детородного возраста, так как на смену им придет более малочисленное поколение, рожденное в кризисные 90-е годы, а также реализации репродуктивных планов большинства семей, ориентированных на рождение одного-двух детей. При ухудшении социально-экономических условий неизбежно начинается более активная естественная убыль населения.

Короткая продолжительность жизни, невысокая рождаемость объясняется следующими факторами: многократным повышением стоимости самообеспечения (питание, лечение, лекарства, одежда), прекращением деятельности ранее крупных предприятий, появилась безработица, резко снизились доходы населения. Ситуация в настоящее время начала улучшаться. Деструктивные изменения в системе медицинского обслуживания также оказывают влияние на рост смертности от сердечно-сосудистых заболеваний, онкологии. На показатели рождаемости влияют следующие моменты:

- материальное благополучие;
- государственные выплаты за рождение второго ребенка;
- наличие собственного жилья;
- уверенность в будущем подрастающего поколения.

Для преломления сложившихся негативных процессов в демографической ситуации, сохранения и поддержания демографического потенциала Чапаевского сельского поселения необходимо достижение высоких темпов экономического роста, реализация национальных и региональных социальных проектов в области демографической политики, улучшения здравоохранения, образования, обеспечения населения доступным жильем, поддержания семьи и детства.

В соответствии с Генеральным планом демографическая ситуация Чапаевского сельского поселения за основу принят «оптимистичный» вариант прогноза численности населения: численность постоянного населения, вследствие жилищного строительства и

увеличения числа рабочих мест, по прогнозам составит к 2027 году 2504 чел., к 2037 году – 2720 чел. (таблица 2):

Таблица 2

Прогноз численности населения Чапаевского сельского поселения

Наименование населенного пункта	Численность населения, человек		
	Базовый период (2016 год)	1 очередь (2027 год)	Расчетный срок (2037 год)
село Чапаевка	930	970	1070
село Коломенское	197	210	230
село Николаевка	433	450	480
село Новоселовка	14	14	20
село Новый Мир	557	570	600
село Хлебное	278	290	320
Итого по поселению	2409	2504	2720

Прогнозом на период до 2037 года определены следующие приоритеты социального развития Чапаевского сельского поселения.

- повышение уровня жизни населения Чапаевского сельского поселения, в т.ч. на основе развития социальной инфраструктуры;
- улучшение состояния здоровья населения на основе доступной широким слоям населения медицинской помощи и повышения качества медицинских услуг;
- развитие жилищной сферы в сельском поселении;
- создание условий для гармоничного развития подрастающего поколения в Чапаевском сельском поселении;
- сохранение культурного наследия.

Экономический потенциал развития Чапаевского сельского поселения

Сельскохозяйственную отрасль обслуживают 26 крестьянско-фермерских хозяйства (наиболее крупные - КФХ «РуссА», КФХ «Астра»), 388 личных подсобных хозяйств населения.

Главной отраслью сельскохозяйственной специализации в Чапаевском поселении является полеводство зернового направления. Ведущей товарной культурой является пшеница озимая.

Налажено производство масличных культур. Главное место в этой группе занимает подсолнечник.

Среди других отраслей специализации полеводства в сельском поселении развиты картофелеводство и овощеводство. Картофель и овощные культуры занимают незначительную долю в посевном клине, их производство получило развитие в личных подворьях населения.

Животноводство – традиционная отрасль специализации территории. Среди главных товарных отраслей животноводства выделяются скотоводство молочно-мясного направления и свиноводство. На сегодняшний день вся продукция животноводства производится в личных подсобных хозяйствах населения.

Переработка произведенной продукции сельского хозяйства осуществляется в основном за пределами поселения. Промышленные предприятия и организации на территории поселения отсутствуют.

В настоящее время отрасль туризма и рекреации в Чапаевском сельском поселении Советского района отсутствует.

На территории поселения имеется инвестиционная площадка, которую можно использовать для строительства молочно-товарной фермы, птицефабрики.

Развитие промышленных функций территории будет осуществляться за счет расширения производства мукомольной продукции на базе КФХ «РуссА» и строительства новых производственных мощностей по переработке получаемого сельскохозяйственного сырья, преимущественно в рамках малого бизнеса.

Развитие рекреационного и туристского комплекса как одного из возможных направлений экономики Чапаевского сельского поселения на перспективу не рассматривается.

В целом экономическая база Чапаевского сельского поселения обладает целым рядом факторов, способных обеспечить высокие темпы экономического роста. Реализация всего имеющегося потенциала в будущем позволит вывести экономику территории планирования на новый уровень развития, повысить конкурентоспособность поселения среди муниципальных образований Советского района.

3.3. Объекты транспортной инфраструктуры Чапаевского сельского поселения

Развитие экономики Чапаевского сельского поселения зависит от уровня развития и состояния объектов транспортной инфраструктуры регионального и местного назначения, которые являются одним из факторов, определяющим эффективность работы автотранспорта. Кроме того, развитая транспортная структура влияет на приток трудовых, инвестиционных ресурсов, улучшает экономику существующих производств на территории поселения, на качество жизни местного населения.

В соответствии с п. 5 ст. 1 Федерального закона Российской Федерации от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности» (ред. от 03.08.2018) *объекты транспортной инфраструктуры* - технологический комплекс, включающий в себя:

- железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;
- метрополитены;
- тоннели, эстакады, мосты;
- морские терминалы, акватории морских портов;
- порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности на основании специальных разрешений, выдаваемых в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации

Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, судоходные гидротехнические сооружения;

- расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения;
- аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств;
- участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством Российской Федерации.

Из объектов транспортной инфраструктуры на территории Чапаевского сельского поселения расположены автомобильные дороги, автобусные остановки, а также обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.

На начало 2018 г. общая численность жителей в Чапаевском сельском поселении составляет 2409 чел., прогнозная численность населения на расчетный срок составит 2720 чел. В соответствии с СТП Республики Крым прогноз обеспеченности населения легковыми автомобилями составит 320 ед. на 1000 жителей. Исходя из этих данных, общее расчетное количество индивидуальных легковых автомобилей на расчетный срок составит 870 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»:

- АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- СТО составляет: 1 пост на 200 легковых автомобилей;
- общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна быть не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса видно, что в настоящее время Чапаевское сельское поселение не обеспечено объектами дорожного сервиса.

Потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей в населенном пункте не обеспечена.

Объекты дорожного сервиса

Создание современной сети автомобильных дорог невозможно без коренного улучшения уровня обслуживания, обеспечения условий труда и отдыха участников дорожного движения.

Объекты дорожного сервиса, подлежащие размещению, эксплуатации на дорогах района, разделены на три основные группы в зависимости от источников финансирования, форм собственности и порядка функционирования.

Первая группа объектов - это объекты, входящие в комплекс автомобильной дороги и активно способствующие снижению утомляемости водителей и пассажиров, обеспечению оказания необходимой помощи участникам движения, повышению уровня удобства и безопасности движения, повышению долговечности автодорог, (площадки для кратковременной стоянки автомобилей и отдыха участников движения, автобусные остановки, пункты весового контроля, посты ГИБДД). Количество и места расположения этих объектов будут определяться предпроектной документацией на строительство дорог. Финансирование строительства, ремонта и содержания этих объектов будет осуществляться из средств, выделяемых для развития, а также ремонта и содержания дорог с долевым участием частных инвесторов, имеющих коммерческую заинтересованность.

Вторая группа объектов - объекты, образующие единую систему сервисного обслуживания пассажирских перевозок, в том числе сеть автовокзалов и автостанций, пунктов медицинской помощи, как правило, расположенных в населенных пунктах вблизи дорог. Размещение, ремонт и содержание объектов этой группы предусмотрено финансировать из внебюджетных средств и местных бюджетов.

Третья группа объектов - объекты платного сервиса в пределах придорожной полосы для повышения уровня комфорта участников движения, создания условий для труда и отдыха в пути водителей и пассажиров. К объектам этой группы отнесены мотели, кемпинги, автозаправочные станции, станции технического обслуживания, пункты питания, грузовые терминалы. Их предусмотрено создавать в виде коммерческих предприятий, как правило, малого бизнеса, создающихся и эксплуатируемых за счет собственных средств. Развитие таких объектов дорожного сервиса будет определяться законом «спроса и предложения» и государственным регулированием в части обеспечения безопасного функционирования предприятий и защиты прав потребителей.

3.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

На территории Чапаевского сельского поселения Советского района объекты морского, железнодорожного и воздушного транспорта отсутствуют.

Основным видом транспорта на территории Чапаевского сельского поселения является автомобильный.

Предприятия автосервиса в Чапаевском сельском поселении отсутствуют.

Уровень автомобилизации в Республике Крым по данным Федеральной Службы Государственной Статистики на начало 2017 года составляет 166,5 единиц транспорта на 1000 человек. Хранение личных автомобилей осуществляется на приусадебных участках, автомобилей предприятий – на территории предприятий. Необходимость в парковочных местах отсутствует.

3.5. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения

Дороги внутри Чапаевского сельского поселения частично являются бесхозными. Одной из основных проблем автодорожной сети Чапаевского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню. Для приведения дорог в нормативное состояние требуется предварительная паспортизация и постановка их на кадастровый учет и оформление в собственность.

Территория Чапаевского сельского поселения сформирована застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Главные и основные улицы Чапаевского сельского поселения частично оборудованы тротуарами. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам.

Жилые зоны и общественно деловые расположены непосредственно в пределах населенных пунктов. Зоны сельскохозяйственного использования и природно - рекреационные зоны расположены за их пределами.

Перечень автомобильных дорог, соединяющих Чапаевское сельское поселение с соседними населенными пунктами Советского муниципального района утвержден Постановлением Совета Министров Республики Крым от 11 марта 2015 года № 97 (в ред. от 23.08.2017 г.).

На территории сельского поселения проходят дороги общего пользования межмуниципального значения:

- 35 ОП МЗ 35Н-572 «Чапаевка-Николаевка до а/д Граница с Украиной-Джанкой-Феодосия-Керчь» протяжённостью 7,7 км;
- 35 ОП МЗ 35Н-581 «Советский–Пруды-Зыбино» протяжённостью 32,7 км;
- 35 ОП МЗ 35Н-565 «Пчельники – Новый Мир»;
- 35 ОП РЗ 35А-001 «Граница с Украиной - Джанкой-Феодосия-Керчь» протяжённостью 2,3 км.

В соответствии с проектом генерального плана вышеперечисленные дороги подлежат реконструкции.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чапаевского сельского поселения Советского района Республики Крым

Мостовые и иные искусственные сооружения на территории сельского поселения отсутствуют.

Протяженность существующей улично-дорожной сети Чапаевского сельского поселения составляет 17,807 км. Перечень улично-дорожной сети Чапаевского сельского поселения представлен в таблице 3.

Таблица 3

Характеристика и параметры улично-дорожной сети в границах Чапаевского сельского поселения

№ пп	Наименование улицы	Протяженность, м	Тип покрытия
Село Чапаевка, всего		5490	
1	Телевизионная	470	асфальтовое
2	Садовая	473	асфальтовое
3	Ленина	650	асфальтовое
4	Гагарина	440	асфальтовое
5	Мира	565	асфальтовое
6	пер. Мирный	305	грунтовое
7	пер. Школьный	260	асфальтовое
8	Школьная	470	асфальтовое
9	Октябрьская	165	грунтовое
10	Северная	80	грунтовое
11	Пушкина	380	асфальтовое
12	Амет Хана Султана	235	грунтовое
13	Гаспринского	300	грунтовое
14	проезд от ул. Пушкина до ул. 40 лет Победы	697	асфальтовое
Село Николаевка, всего		2463	
1	Гагарина	877	грунтовое
2	Ленина	826	грунтовое
3	Молодёжная	760	грунтовое
Село Коломенское, всего		1824	
1	им. Н. Курченко	654	грунтовое
2	им. К. Ганина	590	грунтовое
3	Садовая	580	грунтовое
Село Новый Мир, всего		4563	
1	Гагарина	1614	асфальтовое
2	Виноградная	1400	грунтовое
3	Симиренко	835	грунтовое
4	Садовая	714	грунтовое
Село Хлебное, всего		3187	
1	Зеленая	1085	грунтовое
2	Пролетарская	1130	грунтовое
3	Степная	972	грунтовое
Село Новоселовка, всего		280	
1	Степная	280	грунтовое
Итого по сельскому поселению:		17807	

Анализ состояния существующей улично-дорожной сети.

Выявлены следующие недостатки улично-дорожной сети Чапаевского сельского поселения:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям, согласно требованиям СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;
- не соответствует нормативным требованиям технический уровень улиц и дорог, в частности: отсутствие тротуаров на улицах.

Автомобильные дороги Чапаевского сельского поселения относятся к дорогам IV категории.

Протяженность дорог с твердым покрытием составляет 6,0 км.

Техническое состояние дорожных путей является одним из факторов, влияющих на аварийность автомобильного транспорта. Неровности покрытия, дефекты, отсутствие разметки, знаков безопасности, ограждений опасных участков, недостаточное благоустройство: плохое освещение, отсутствие оканавливания, остановок общественного транспорта другие факторы значительно повышают аварийность на автодорогах.

Контроль за состоянием дорог и ответственность за их содержание внутри поселения в пределах населенных пунктов возложены на Администрацию Чапаевского сельского поселения и собственников автодорог, так как дороги частично являются бесхозными.

Администрацией производится паспортизация с целью дальнейшего оформления в собственность.

3.6. Установление и использование полос отвода и придорожных полос

Для автомобильных дорог согласно ФЗ №257 от 08.11.2007г. (ред. 03.08.2018) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" устанавливаются полосы отвода. Нормы отвода устанавливаются Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 (ред. от 11.03.2011) «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Федеральным законом, запрещаются:

1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства,

реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

3) распахка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

Для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы согласно статье 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 03.08.2018) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» устанавливаются придорожные полосы (территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги).

В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:

1) семидесяти пяти метров - для автомобильных дорог первой и второй категорий;

2) пятидесяти метров - для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;

3) двадцати пяти метров - для автомобильных дорог пятой категории;

4) ста метров - для подъездных дорог, соединяющих административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации, города федерального значения с другими населенными пунктами, а также для участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, построенных для объездов городов с численностью населения до двухсот пятидесяти тысяч человек;

5) ста пятидесяти метров - для участков автомобильных дорог, построенных для объездов городов с численностью населения свыше двухсот пятидесяти тысяч человек.

Согласно Статье 25 Федерального закона 257 - ФЗ «Границы полосы отвода автомобильной дороги определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с

учетом утверждаемых Правительством Российской Федерации норм отвода земель для размещения указанных объектов.

Нормы отвода устанавливаются Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 (ред. от 11.03.2011) «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Согласно СНиП 2.07.01-89: 6.сеть улиц и дорог улицы подразделяются на категории, основные характеристики которых указаны в таблице 4:

Таблица 4

Характеристики (нормативы) дорог сельских поселений

<i>Категория дорог и улиц</i>	<i>Основное назначение</i>	<i>Расчетная скорость движения, км/ч</i>	<i>Ширина полосы движения, м</i>	<i>Число полос движения</i>	<i>Ширина пешеходной части тротуара, м</i>
Поселковая дорога	Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2-3	1,5 – 2,25
Улица в жилой застройке					
- основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	1,0 – 1,5
- второстепенная (переулок)	Связь между основными и жилыми улицами	30	2,75 – 3,0	1	1,0
- проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала с улицей	20	2,75 – 3,0	1	0 – 1,0
Хозяйственный проезд, скотопроезд	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	

Отнесение дорог к категориям производится на основании соответствия транспортно – эксплуатационных характеристик требованиям Законодательства РФ (Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог - Утв. Постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767), согласно которому для автомобильных дорог установлено пять категорий: первая, вторая, третья, четвертая, пятая (таблица 5).

Таблица 5

Основные показатели транспортно – эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог

Параметры элементов автомобильной дороги	Класс автомобильной дороги							
	Автомагистраль	Скоростная автомобильная дорога	Обычная автомобильная дорога (не скоростная автодорога)					
			Категории автомобильной дороги					
			IA	IB	IV	II	III	V
Общее число полос движения, штук	4 и более	4 и более	4 и более	4 2	2	2	1	
Ширина полосы движения, м	3,75	3,75	3,5-3,75	3,5-3,75	3,25-3,5	3-3,25	3,5-4,5	
Ширина обочины, не менее, м	3,75	3,75	3,25-3,75	2,5-3	2,5-3	2,5-3	2-2,5	
Ширина разделительной полосы, м	6	5	5	-	-	-	-	
Пересечение с автомобильными дорогами	В разных уровнях	В разных уровнях	Пересечение в одном автомобильном уровне с автомобильными дорогами со светофорным регулированием не чаще, чем через 5 км	В одном уровне	В одном уровне	В одном уровне	В одном уровне	
Пересечение с железными дорогами	В разных уровнях	В разных уровнях	В разных уровнях	В разных уровнях	В разных уровнях	В одном уровне	В одном уровне	
Доступ к дороге с примыкающей дороги	Не допускается	Допускается не чаще, чем через 5 км	Допускается не чаще, чем через 5 км	Допускается	Допускается	Допускается	Допускается	
Максимальный уровень загрузки дороги движением	0,6	0,65	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	

Полномочия в области дорожной деятельности, установленные частью 1 статьи 13 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ (последняя редакция) , реализуются органами местного самоуправления сельских поселений в случае закрепления законом субъекта Российской Федерации за сельскими поселениями вопроса осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений, а в случае отсутствия такого закрепления реализуются органами местного самоуправления муниципальных районов.

Контроль за состоянием дорог и ответственность за их содержание внутри поселения в пределах населенных пунктов возложены на Администрацию Чапаевского сельского поселения.

3.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт общего пользования на территории поселения включает в себя:

- пассажирский транспорт (автобусы пригородного и внутреннего сообщения)

По данным Администрации Советского района на 2018 год установлены маршруты пассажирского транспорта, перечисленные в таблице 6.

Таблица 6

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута (км)	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту
1	102	Красногвардейское – Советский (ч/з с. Лоховка)	37	ул. Дзержинского (с. Красногвардейское), а/д 35 ОП МЗ 35Н-562 Лоховка - Красногвардейское, а/д 35 ОП МЗ 35Н-569 Советский - Зыбино-Лучевое, а/д 35 ОП МЗ 35Н-581 Советский - Пруды - Зыбины, пер. Южный, ул. Черноморская, ул. Железнодорожная (пгт Советский)
	105	Пруды - Советский	28	ул. Октябрьская (с. Пруды), а/д 35 ОП МЗ 35Н-581 Советский - Пруды - Зыбино, пер. Южный, ул. Черноморская, ул. Железнодорожная пгт Советский

Пассажирские перевозки в районе осуществляются индивидуальными предпринимателями, имеющими собственный парк транспортных средств.

Автостанция на территории Чапаевского сельского поселения отсутствует.

Автобусные маршруты оборудованы остановочными площадками, но не везде имеются остановочные павильоны.

Основные маршруты пригородного сообщения, обеспечивающие связь Чапаевского сельского поселения районным центром, используются также для передвижения между населенными пунктами Советского района.

Интенсивность пассажиропотока на территории поселения не изменяется в течение календарного года. Это связано с тем, что сезонное население на территории отсутствует. Существует увеличение входящих потоков в последние дни будние недели и исходящих потоков – в выходные дни и утренние часы первого рабочего дня недели.

Для перевозки детей, обучающихся в школьных общеобразовательных учебных заведениях, организован школьный автобус.

3.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории поселения пешеходное и велосипедное движение организовано по дорогам и пешеходным дорожкам в границах существующей линии застройки.

Интенсивность движения относительно низкая. Часть улиц нуждается в благоустройстве, укладке и ограничении асфальтобетонного полотна.

3.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится транспортом, принадлежащим частным предприятиям (грузовые автомобили, микроавтобусы, колесные трактора). Тяжелая техника (гусеничные трактора, вездеходы) в основном передвигаются по грунтовым объездным дорогам. Автопарк дорожных и коммунальных служб отсутствует.

3.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Одной из первоочередных задач является обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и дорогах поселения, предупреждение ДТП (дорожно-транспортных происшествий), снижение тяжести ДТП. Основными причинами ДТП с тяжкими последствиями по данным ГИБДД Республики Крым, являются: нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона, нарушения правил дорожного движения пешеходами – переход дороги в неположенных местах, несоответствие скоростного режима дорожным условиям.

По абсолютным показателям уровень аварийности на автомобильных дорогах общего пользования остается очень высоким. По данным УГИБДД Республики Крым на автодорогах Советского района за 10 месяцев 2018г. зарегистрировано 13 дорожно-транспортных происшествий, в них погибло 4 человека, ранено 23 человека.

Статистика показывает, что из-за неудовлетворительного состояния дорог возникает 15-20% всех дорожно-транспортных происшествий. Это обстоятельство выдвигает особые требования к содержанию автомобильных дорог, своевременному их ремонту и реконструкции.

Наметившиеся тенденции роста дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах района и высокий уровень аварийности требуют принятия организационных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения. Эти меры должны включать:

- совершенствование государственной системы организации и безопасности дорожного движения, ужесточение системы административных штрафов за нарушение правил дорожного движения;
- развитие и совершенствование правовой базы, определяющей государственную систему организации движения, осуществления контроля и надзора в сфере безопасности дорожного движения, создание системы мониторинга за безопасностью дорожного движения, включая изучение и анализ общественного мнения по вопросам безопасности дорожного движения;
- создание информационной системы обнаружения дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, а также административно-техническое совершенствование системы оказания первой помощи пострадавшим;
- совершенствование системы координации деятельности организаций, занимающихся проблемами безопасности дорожного движения;
- повышение эффективности системы и ужесточение контроля за нарушение правил дорожного движения, в особенности для наиболее частых причин дорожно-транспортных происшествий, повышение штрафов за нарушение правил дорожного движения водителями и пешеходами, в особенности за невыполнение мер безопасности (не использование ремней безопасности водителями, переход в неположенном месте пешеходами и др.).

В рамках реализации государственной программы Республики Крым «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Крым на 2016-2020 гг.» (основное мероприятие 11) рекомендуется создание системы фото- и видеофиксации нарушений ПДД и оснащение комплексами фиксации автомобильных дорог общего пользования и улично-дорожной сети в границах населенных пунктов Республики Крым позволят существенно сократить количество правонарушений и повысить безопасность дорожного движения в местах установки.

3.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Опережающий рост парка автомобильного транспорта по сравнению с развитием автомобильных дорог приводит к увеличению их загруженности, снижению средних скоростей движения и, как следствие, ухудшению экологической обстановки за счет загрязнения окружающей природной среды вредными выбросами. Кроме этого, ужесточение требований к безопасности дорожного движения, особенно в зимнее время, влечет загрязнение придорожных территорий химическими реагентами, используемыми для борьбы с зимней скользкостью. Велика энергоемкость строительства и содержания

автомобильных дорог, что также приводит к значительным объемам вредных выбросов в атмосферу и нерациональному использованию природных ресурсов.

Доля автомобильного транспорта в суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу всеми техногенными источниками достигает 45%, а в шумовом воздействии на население – 85-95%. Рост парка автомобильного транспорта, его концентрация вблизи важнейших транспортных узлов вместе с увеличением загруженности дорог и снижением средних скоростей движения приводит к ухудшению экологической обстановки.

Первая группа последствий воздействия автотранспорта на окружающую среду связана с производством автомобилей:

- высокая ресурсно-сырьевая и энергетическая емкость автомобильной промышленности;
- собственное негативное воздействие на окружающую среду автомобильной промышленности (литейное производство, инструментально-механическое производство, стендовые испытания, лакокрасочное производство, производство шин и др.).

Вторая группа обусловлена эксплуатацией автомобилей:

- потребление топлива и воздуха, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;
- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

Третья группа связана с отчуждением земель под транспортные магистрали, гаражи и стоянки:

- развитие инфраструктуры сервисного обслуживания автомобилей (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, мойки автомобилей и др.);
- поддержание транспортных магистралей в рабочем состоянии (использование соли для таяния снега в зимние периоды).

Четвертая группа объединяет проблемы регенерации и утилизации шин, масел и других технологических жидкостей, самих отслуживших автомобилей.

Наиболее актуальной проблемой является загрязнение атмосферы. Для передвижения автомобилей необходимы асфальтовые трассы, значительную площадь занимают гаражи и места парковок. Наибольший вред наносят личные автомобили, так как загрязнение среды при поездке на автобусе в пересчете на одного пассажира примерно в 4 раза меньше. Автомобили являются источником шумового загрязнения.

В связи с тем, что на территории Чапаевского сельского поселения транспортная загруженность имеет низкие показатели, уровень загрязнения окружающей среды не является критичным.

3.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Согласно ст. 13 Федерального закона № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации» полномочия в области дорожной деятельности, установленные частью 1 статьи 13 Федерального закона № 257-ФЗ, реализуются органами местного самоуправления сельских поселений в случае закрепления законом субъекта Российской Федерации за сельскими поселениями вопроса осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений, а в случае отсутствия такого закрепления реализуются органами местного самоуправления муниципальных районов.

К полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:

1) осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

1.1) установление порядка осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

2) разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;

3) принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования местного значения, участков указанных автомобильных дорог и о прекращении такого использования;

3.1) принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования;

3.2) установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

3.3) установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

4) определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам указанных автомобильных дорог, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

5) утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования местного значения;

6) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

7) определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения;

8) установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

9) использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с

законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

10) информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения;

11) утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели;

12) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, законами субъектов Российской Федерации к полномочиям органов местного самоуправления.

В условиях социально-экономических преобразований значимость автомобильного транспорта в транспортной системе страны постоянно возрастает. Быстрыми темпами растет его вклад в обеспечение мобильности населения. Повседневное массовое использование личных автомобилей является одним из главных факторов формирования нового образа жизни. Развитие рынков товаров и услуг, малого и среднего бизнеса объективно расширяет сферу применения грузового автомобильного транспорта, что обусловлено его высокой адаптированностью к рыночным условиям. Темпы наращивания парка личных и коммерческих автомобилей позволяют говорить о массовой автомобилизации, которая носит необратимый характер.

Исходя из прогноза уровня автомобилизации в Республике Крым 320 единиц на 1000 жителей и стабилизации численности населения на нынешнем уровне парк автотранспорта в районе на расчетный срок составит 778 единиц.

Процесс автомобилизации противоречив. Обеспечивая новое качество жизни людей и способствуя развитию рыночной экономики, автомобилизация сопровождается и негативными последствиями, связанными с ущербом от ДТП, загрязнением окружающей среды, перегрузкой дорог и улиц и рядом других факторов.

С учетом тесной взаимосвязи сфер использования автомобиля для личных потребностей граждан и в коммерческих целях структурные преобразования на автомобильном транспорте должны носить комплексный характер.

Основными целями преобразований являются:

- максимальное использование возможностей автомобильного транспорта для повышения мобильности населения и ускорения товародвижения;
- снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;
- регулирование процесса автомобилизации и снижение его негативных последствий.

В результате реализации данных мероприятий будет складываться эффективно функционирующий и развивающийся автотранспортный комплекс, удовлетворяющий потребности населения и экономики Чапаевского сельского поселения в перевозках.

3.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры могут использоваться следующие нормативные документы:

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (ред. от 03.08.018 г.);
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог» (изм. от 07.11.2017 г.);
- СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;
- Проект генерального плана Чапаевского сельского поселения Советского района Республики Крым;
- и другие.

Таким образом, нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, является достаточной.

3.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры, перечень мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Чапаевского сельского поселения. Привлечение средств бюджета Советского района Республики Крым учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные расходы финансирования Чапаевского сельского поселения на реализацию мероприятий планируются при утверждении бюджета МО на следующий год с учетом участия в целевых программах и других источников финансирования. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Чапаевского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 174638,13 тыс. рублей.

В бюджете Чапаевского сельского поселения на 2018-2020 гг. отсутствуют расходы в области дорожного хозяйства.

Прогнозная стоимость реализации Программы из местного бюджета составит: на 2018 год в размере 0 рублей (Программой предусматриваются организационные мероприятия);

на 2019 год в размере 0 тыс. рублей;

на 2020 год в размере 0 тыс. рублей;

на 2021 год в размере 897,75 тыс. рублей;

на 2022 год в размере 10877 тыс. рублей;

на 2023-2030 года в размере 23332,13 тыс. рублей;

на 2031-2037 года в размере 36985 тыс. рублей¹.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями районного и местного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Так как финансовые возможности на реализацию мероприятий ограничены необходимо финансирование за счет районного бюджета или государственной целевой программы.

В сфере транспортной инфраструктуры действуют следующие целевые программы:

1. Государственная программа Республики Крым «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Крым на 2016 - 2020 годы», утвержденная Постановлением Совета Министров Республики Крым от 27 июля 2016 г. № 349

¹ Размер бюджетных ассигнований на 2021-2037 гг. является прогнозным и подлежит корректировке по мере ежегодного утверждения бюджета Чапаевского сельского поселения и участия его в целевых муниципальных программах.

2. Государственная программа Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым на 2018 - 2020 годы», утвержденная Постановлением Совета Министров Республики Крым от 30 января 2018 г. № 3.
3. Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Советского района Республики Крым на 2017-2018 годы», утвержденная Постановлением администрации Советского района Республики Крым от 07.12.2016 г. №621.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в Чапаевском сельском поселении определена исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок согласно Схеме территориального планирования Республики Крым - 320 ед. на 1000 человек, и проектной численности жителей в поселении - 2720 человек. Расчетное количество автомобилей составляет 870 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»:

- согласно п. 11.27 потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26 потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19 общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна быть не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

В соответствии с нормативными требованиями, для обеспечения легкового автотранспорта жителей населенных пунктов Чапаевского сельского поселения объектами дорожного сервиса, необходимо предусмотреть строительство двух СТО, общей мощностью 5 постов на территории Чапаевского сельского поселения.

Учитывая расчетное количество автомобильного транспорта размещение АЗС не предусмотрено.

Хранение личного автотранспорта осуществляется собственниками на приусадебных участках и придомовых территориях. Необходимая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей согласно СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» должна быть не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей. Учитывая расчетное количество автомобильного транспорта Программой не предусмотрено размещение парковочных пространств на территории Чапаевского сельского поселения.

4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

4.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

При анализе показателей социально-экономического и градостроительного развития для последующей оценки транспортного спроса следует отметить следующее: вероятностный сценарий развития поселения предусматривает развитие экономики поселения, а именно: коммунальной, транспортной и социальной инфраструктуры. Основой развития является сохранение и развитие малого предпринимательства на территории поселения.

Как указывалось выше, в настоящее время на территории Чапаевского сельского поселения основной сферой деятельности является сельское хозяйство. Создание эффективной транспортной инфраструктуры может способствовать увеличению инвестиционной привлекательности и экономическому росту. Стимулирование развития малого предпринимательства может осуществляться такими методами, как консультационная и информационная поддержка малого предпринимательства, разработка мер адресной поддержки предпринимателей и предприятий малого предпринимательства, формирование конкурентной среды. При улучшении транспортной доступности инвестиционная привлекательность территории будет выше, как для небольших предприятий, так и для частных инвесторов. Кроме того, улучшение социальных условий для населения также приведет к повышению социально – экономического уровня.

4.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Демографическая ситуация в поселении достаточно стабильна, в связи с чем значительного изменения транспортного спроса, характера передвижения населения и грузоперевозок на территории период действия Программы не ожидается. Предприятия, оказывающие услуги пассажироперевозок и автотранспортные услуги населению, должны провести анализ пассажиропотока. Обследование проводится не реже 1 раза в 5 лет. На основании полученных результатов может быть скорректирована маршрутная схема, расписание движения общественного автотранспорта – автобусов, организация удлиненных и укороченных маршрутов.

4.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Основным видом транспорта, используемым на территории Чапаевского сельского поселения, является автомобильный транспорт. Автомобильным транспортом

осуществляются, как грузоперевозки, так и пассажирские перевозки. Автотранспорт также находится в личном пользовании населения.

Пассажирские перевозки могут увеличиться при развитии малого предпринимательства, грузоперевозки – при развитии предприятий, увеличении потребления продукции потребителями. В связи с отсутствием конкретных показателей развития не планируется существенного увеличения транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Может несколько возрасти количество автотранспорта в целом, но как указано выше, существенного изменения не ожидается. Нормативы обеспеченности легкового автотранспорта АЗС, станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения автомобилей (гаражами и автостоянками) указаны в СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», согласно которому на 1200 автомобилей требуется 1 АЗС, на 200 автомобилей – 1 СТО. Исходя из существующих показателей обеспечения автотранспортом, на территории поселения требуется 4 поста СТО. Места постоянного хранения автомобилей обеспечиваются владельцами автотранспорта. Личный транспорт хранится на территории приусадебных участков, транспорт предприятий – на территориях предприятий. Мероприятия по развитию железнодорожного, воздушного транспорта не планируются ввиду его отсутствия. Для развития автотранспорта на территории поселения планируется комплекс мероприятий по развитию улично – дорожной автомобильной сети.

4.4.Прогноз развития дорожной сети поселения

Развитие дорожной сети на территории поселения предполагает сохранение существующей сети автомобильных дорог за счет качественного содержания, с периодическим проведением диагностики технического состояния дорог, состояния дорожного покрытия. Развитие дорожной сети также связано с обеспечением безопасности дорожного движения в результате мероприятий по ремонту и реконструкции дорог, применения усовершенствованных материалов и технологий, разработке и внедрению проектов организации дорожного движения. Реализация программы развития транспортной инфраструктуры позволит достичь следующих целевых показателей в развитии дорожной сети, представленных в таблице 7.

Таблица 7

Целевые показатели развития дорожной сети Чапаевского сельского поселения

Наименование показателя	Ед. изм	Сущ. положение	Прогнозное значение (нарастающим итогом)						
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	2031-2037
Увеличение доли автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	5	5	10	10	30	50	80	100

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чапаевского сельского поселения Советского района Республики Крым

Наименование показателя	Ед. изм.	Сущ. положение	Прогнозное значение (нарастающим итогом)							
Паспортизация участков дорог (оформление паспорта БТИ и кадастрового паспорта)	ед.	Нет данных	·	·	·	28	·	·	·	28
Оформление бесхозяйных участков дорог в собственность, межевание	ед.	Нет данных	·	·	·	28	·	·	·	28
Проектирование и строительство тротуаров в центральной части поселения	шт.	0	0	0	0	1	1	1	·	·
Оборудование дорожной сети знаками безопасности по предписаниям ГИБДД	%	20	20	20	30	50	100	100	100	100
Ликвидация очагов аварийности (установка недостающих дорожных знаков, информационных щитов, создание систем маршрутного ориентирования, в том числе с использованием инновационных технологий)	%	20	20	20	30	50	100	100	100	100
Разработка проекта организации дорожного движения	шт	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Оборудование дорожной сети согласно проекту организации дорожного движения	км	0	0	0	0	0	17,807	17,807	25,84	25,84
Протяженность магистральной сети улично-дорожной сети селитебной части населенных пунктов	км	17,807	17,807	17,807	17,807	17,807	17,807	17,807	25,84	25,84
Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов средствами организации дорожного движения (комплексное обустройство пешеходных переходов, шумовые полосы), в том числе у дошкольных и школьных учреждений	ед	0	0	0	0	0	1	1	1	3

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Значительного увеличения уровня автомобилизации к 2037 году не ожидается. Это связано с низким уровнем доходов, небольшой потребностью в автомобильном транспорте. В связи с этим не ожидается и существенного изменения параметров дорожного движения

4.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Показатели дорожного движения в перспективе могут ухудшиться по следующим причинам:

- увеличение количества автотранспортных средств, участвующих в дорожном движении;
- несоблюдение правил дорожного движения участниками дорожного движения;
- неудовлетворительное состояние дорог, недостаточность финансовых средств на их обслуживание;
- сравнительно низкий уровень технического обслуживания;
- недостаточная укомплектованность дорог знаками безопасности.

Для предотвращения ухудшения показателей безопасности дорожного движения рекомендуется:

- разработать проект безопасности дорожного движения в поселении;
- обеспечить дорожно-уличную сеть поселения знаками безопасности по предписаниям ГИБДД и на основании проекта безопасности дорожного движения;
- повышение качества состояния дорог, улучшение дорожного покрытия.

4.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения имеет важное значение и может быть достигнуто за счет проведения соответствующих мероприятий:

- снижение уровня выбросов, сбросов, количества отходов на всех видах транспорта путем перехода на экологичные виды топлива;
- снижение уровня выбросов, сбросов, количества отходов на всех видах транспорта за счет увеличения количества экологически безопасных транспортных средств и уменьшения экологически опасных транспортных средств;
- стимулирование использования транспортных средств, работающих на альтернативных видах топлива;
- внедрение способов содержания автомобильных дорог, уменьшающих применение противогололедных материалов в зимний период;

- сооружение искусственных и естественных растительных защитных барьеров вдоль автодорог для снижения шумового и загрязняющего воздействия на окружающие территории;
- мотивация владельцев автотранспорта к применению автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

5. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры связаны с прогнозом социально-экономического развития поселения, с демографическим прогнозом, уровнем инвестиционной привлекательности и другими показателями. Кроме того, при разработке сценариев развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать влияние государственной политики на транспортную инфраструктуру в целом, уровень и возможности финансирования мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры.

Главные целевые ориентиры транспортной стратегии:

- 1) **Общесоциальные:**
 - подвижность населения и доступность транспортных услуг;
 - снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта;
 - снижение доли транспорта в загрязнении окружающей среды.
- 2) **Общэкономические:**
 - предоставление транспортной отрасли полного объема высококачественных транспортных услуг, обеспечивающих запланированные темпы роста ВВП;
 - конкурентный уровень удельных транспортных издержек в цене конечной продукции;
 - повышение коммерческой скорости и ритмичности продвижения партий товаров;
 - использование инновационных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры;
 - проведение эффективной государственной тарифной политики; использование современных механизмов развития экономической конкурентной среды, включая государственно-частное партнерство;
 - интеграция со стратегиями и программами развития смежных отраслей.

В качестве принципиальных вариантов развития в данной программе рассматриваются 2 варианта аналогично вариантам транспортной инфраструктуры РФ:

- **базовый (консервативный)** вариант предполагает ускоренное развитие транспортной инфраструктуры, главным образом для транспортного обеспечения освоения в сфере транспорта и роста экспорта транспортных услуг. Базовый вариант предполагает ремонт дорог за счет местного бюджета. При финансовых возможностях Чапаевского сельского поселения может быть отремонтировано не более 0,5 км дорог;

- **инновационный вариант** предполагает ускоренное развитие транспортного комплекса, которое, наряду с достижением целей, предусматриваемых при реализации базового (консервативного) варианта, позволит обеспечить транспортные условия для

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чапаевского сельского поселения Советского района Республики Крым

развития инновационной составляющей экономики, повышения качества жизни населения, перехода к полицентрической модели пространственного развития России. Инновационный вариант развития предусматривает финансирование мероприятий не только из местного, но и из краевого бюджета. В этом случае учитывая долю местного бюджета в размере 25% и долю краевого бюджета в размере 75% возможно отремонтировать и привести в нормативное состояние все дороги в срок до 2037 года.

Базовый (консервативный) сценарий предполагает сохранение консервативной инвестиционной политики частных компаний, ограничение расходов на развитие инфраструктуры при существующей стагнации.

Инновационный вариант развития предполагает ремонт и реконструкцию дорог с усовершенствованием покрывного слоя, благоустройство дорог и разработку и внедрение проекта безопасности дорожного движения.

Оценка целевых показателей развития транспортной инфраструктуры Чапаевского сельского поселения представлена в таблице 8.

Таблица 8

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя	Ед.изм.	Значение показателя	
			Базовый вариант	Инновационный вариант
Улично – дорожная сеть (развитие улично-дорожной сети)				
1	Протяженность автомобильных дорог, т.ч км.	км		
1.1	Федеральных	км	0	0
1.2	Региональных	км	0	0
1.3	местного значения	км	17,807	25,84
2	Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	км	11,26	0
3	Увеличение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям	%	100	100
Пассажирские перевозки (подвижность населения и доступность транспортных услуг)				
1	Количество маршрутов общественного автотранспорта	ед	2	3
2	Общая протяженность маршрутов общественного автотранспорта	км	65	98
Безопасность дорожного движения (снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта)				
1	Снижение аварийности (ДТП) с пострадавшими	ед	0	0
2	Снижение социального риска от ДТП	Чел/1000 населения	0	0
3	Социально-экономический ущерб от ДТП	Тыс. руб	0	0

6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Инвестиционные проекты по проектированию при базовом сценарии развития планируются на основании мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с обозначением целевых показателей при реализации программы и необходимых финансовых затрат на реализацию мероприятий. Финансовые затраты в Программе определяются ориентировочно. Более точная оценка проводится на основании проектно- сметной документации.

Первоочередными мероприятиями являются паспортизация, кадастровый учет, оформление дорог в собственность. Также необходимыми первоочередными задачами являются содержание дорог в надлежащем состоянии и обеспечение необходимыми знаками безопасности.

6.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта включает проведение организационных мероприятий по безопасности дорожного движения, разработку проекта безопасности дорожного движения, строительство на территории поселения СТО. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования включают оборудование остановок в населенных пунктах остановочными пунктами. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта показан в таблице 9.

Таблица 9

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Срок реализации
<i>1. Автомобильный транспорт (личный, грузовой, легковой)</i>			
1.1	Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	Протяженность 500 м	2022 г., 2023-2030 гг.
1.2	Осуществление контроля за состоянием транспортных средств	Мероприятия проводятся в соответствии с требованиями Федерального Закона РФ от 01.07.2011 № 170 (ред. от 23.04.2018 г.)	В период действия Программы
1.3	Разработка проекта организации дорожного движения	Согласно действующему законодательству	2021
<i>2. Автомобильный общественный транспорт</i>			
2.1	Оптимизация парка подвижного состава	Определяются на основании	(не реже 1

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чапаевского сельского поселения Советского района Республики Крым

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование мероприятия</i>	<i>Технико-экономические параметры</i>	<i>Срок реализации</i>
	общественного транспорта в соответствии с потребностью	анализа пассажиропотока компаниями, производящими перевозку пассажиров	раза в 5 лет)
3. Улично-дорожная сеть			
3.1	Улицы в жилой застройке с. Чапаевка	Реконструкция 4,19 км	До 2037 г.
3.2	Улицы в жилой застройке с. Новый Мир	Реконструкция 2,95 км	До 2037 г.
3.3	Улицы в жилой застройке с. Хлебное	Реконструкция 1,1 км	До 2037 г.
3.4	Улицы в жилой застройке с. Николаевка	Реконструкция 1,64 км	До 2037 г.
3.5	Улицы в жилой застройке с. Коломенское	Реконструкция 1,17 км	До 2037 г.
3.6	Улицы в жилой застройке с. Чапаевка	Строительство 2,69 км	До 2037 г.
3.7	Улицы в жилой застройке с. Новый Мир	Строительство 1,43 км	До 2037 г.
3.8	Улицы в жилой застройке с. Хлебное	Строительство 0,71 км	До 2037 г.
3.9	Улицы в жилой застройке с. Николаевка	Строительство 1,17 км	До 2037 г.
3.10	Улицы в жилой застройке с. Коломенское	Строительство 2,03 км	До 2037 г.
3.11	Главная улица проезд от ул. Пушкина до ул. 40 лет Победы с. Чапаевка	Реконструкция 1,17 км	До 2037 г.
3.12	Главная улица им. Н. Курченко с. Коломенское	Реконструкция 0,65 км	До 2037 г.
3.13	Главная улица Гагарина с. Новый Мир	Реконструкция 1,16 км	До 2037 г.
3.14	Главная улица Зеленая с. Хлебное	Реконструкция 1,13 км	До 2037 г.
3.15	Главная улица Ленина с. Николаевка	Реконструкция 0,83 км	До 2037 г.
3.16	Главная улица Степная с. Новоселовка	Реконструкция 0,28 км	До 2037 г.
3.17	35 ОП МЗ 35Н-572 «Чапаевка-Николаевка до а/д Граница с Украиной-Джанкой-Феодосия-Керчь» (в границах поселения)	Реконструкция 7,7 км	До 2037 г.
3.18	35 ОП МЗ 35Н-572 «Чапаевка-Николаевка до а/д Граница с Украиной-Джанкой-Феодосия-Керчь» (в границах поселения)	Реконструкция 32,7 км	До 2037 г.
3.19	35 ОП МЗ 35Н-565 Пчельники-Новый Мир (в границах поселения)	Уточняются по мере реализации Программы	До 2037 г.

6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Среди мероприятий по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов следует выделить мероприятия по строительству и оборудованию парковочных карманов в населенных пунктах. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов также содержат мероприятия по корректировке автобусных маршрутов. Как указано выше, на основании исследований пассажиропотока транспортными компаниями не реже 1 раза в 5 лет проводится оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта и корректировка маршрутов общественного транспорта.

6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по развитию легкового автотранспорта включают строительство станции СТО в поселении. Мероприятия планируются к реализации при наличии финансовой возможности поселения. Так как плотность дорожно – уличной сети не увеличится, потребность в развитии инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта отсутствует.

6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения на территории Чапаевского сельского поселения планируется следующим образом:

- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов поселения;
- организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения являются дополнительными и могут быть реализованы при наличии финансовых возможностей.

6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Развитие транспортной инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируется.

6.6. Мероприятия по развитию сети дорог

Мероприятия развития сети дорог в Чапаевском сельском поселении включают в себя:

- сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
- строительство дорожно – уличной сети согласно проекту генерального плана Чапаевского сельского поселения;
- разработка проекта безопасности дорожного движения на территории поселения;
- внедрение проекта безопасности дорожного движения на территории поселения.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их

транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

6.7. Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений поселения учебно- методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению.
- Приобретение знаков дорожного движения (мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий).
- Установка и замена знаков дорожного движения (мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий).

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Чапаевского сельского поселения должны стать: на первом этапе (2018-2022 гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- паспортизация всех бесхозных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков т.п.).

На втором этапе (2022-2037.):

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чапаевского сельского поселения Советского района Республики Крым

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений;
- проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах;
- проектирование и создание велодорожек;
- организация парковочного пространства личного автотранспорта;
- проектирование и строительство СТО - 4 поста.
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

7. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СООТВЕТСТВИИ С ПОТРЕБНОСТЯМИ В РАЗВИТИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- паспортизацию и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- оформление безхозных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность;
- сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
- строительство дорожно – уличной сети согласно проекту генерального плана Чапаевского сельского поселения;
- разработка и внедрение проекта организации дорожного движения на территории поселения;
- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов поселения; организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения

7.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения планируется реализовать следующим образом:

- провести анализ по выявлению аварийно – опасных участков автомобильных дорог общего пользования (совместно с ГИБДД);
- установить знаки безопасности согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД;
- разработать и реализовать проект безопасности дорожного движения;
- оборудовать дорожно – уличную сеть необходимыми техническими средствами организации дорожного движения, требования к которым содержатся в ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

Для реализации вышеперечисленных мероприятий по организации дорожного движения требуется привлечение финансовых средств. В данной Программе оценка

финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий.

7.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

ИТС — это интеллектуальная система, использующая инновационные разработки в моделировании транспортных систем и регулировании транспортных потоков, предоставляющая конечным потребителям большую информативность и безопасность, а также качественно повышающая уровень взаимодействия участников движения по сравнению с обычными транспортными системами. Основной интеллектуальной транспортной системой, применяющейся на территории Российской Федерации является система ГЛОНАСС.

Базовый телематический модуль экстренного реагирования состоит из навигационного приемника ГЛОНАСС/GPS для определения местоположения автомобиля и передающего устройства сотовой связи, которое обеспечивает связь автомобиля с диспетчерским центром. К телематическому модулю подключаются датчики срабатывания акселерометров, подушек безопасности и других устройств автомобиля, активирующиеся при аварии. Подобные телематические модули используются в системах мониторинга автотранспорта. Система состоит из четырех основных частей:

1. Объекты мониторинга - транспортные средства.
2. Телематический сервер - система обработки и хранения информации.
3. Диспетчерские пункты и автоматизированные рабочие места операторов телематических услуг, автотранспортных предприятий, дежурных частей экстренных служб и должностных лиц.
4. Сети передачи информации - сеть GSM/GPRS, интернет, спутниковая связь.

Комплекс взаимосвязанных автоматизированных систем, решающих задачи управления дорожным движением, мониторинга и управления работой всех видов транспорта, информирования граждан формирует основу интеллектуальной транспортной системы (ИТС) Российской Федерации. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории поселения не планируются. Система ГЛОНАСС/GPS может быть использована на автомобилях предприятий и организаций поселения с использованием частичного функционала.

В настоящее время система ГЛОНАСС/GPS применяется в школьных автобусах, осуществляющих доставку учащихся к учебным заведениям.

7.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения включают в себя:

1. Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организацию защитных насаждений. Мероприятие проводится сельским поселением за счет средств местного бюджета.
2. Контроль за состоянием автотранспортных средств. Мероприятие проводится периодически органами ГИБДД.
3. Единая система контроля качества на АЗС. Контроль предусматривается на государственном уровне.

7.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспорта осуществляется путем изучения транспортного спроса на основании данных о пассажиропотоке и корректировки транспортной модели в случае необходимости транспортными предприятиями, обслуживающими население Чапаевского сельского поселения. Мероприятие должно проводиться транспортными организациями при возможном участии сельского поселения. На момент разработки Программы увеличения транспортных маршрутов не требуется. Мониторинг реализации Программы развития транспортной инфраструктуры должен ежегодно проводиться Администрацией Чапаевского сельского поселения. Качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности может оцениваться при проведении социологических опросов, а также при рассмотрении жалоб на качество обслуживания.

8. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЯ

8.1. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения

Таблица 10

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, тыс. руб.						
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 – 2030 гг.	2031-2037 гг.
1	Улицы в жилой застройке с. Чапаевка - Реконструкция 4,19 км	Администрация Чапаевского сельского поселения	МБ	0	0	0	0	0	7333	0
2	Улицы в жилой застройке с. Новый Мир - Реконструкция 2,95 км	Администрация Чапаевского сельского поселения	МБ	0	0	0	0	0	5163	0
3	Улицы в жилой застройке с. Хлебное - Реконструкция 1,1 км	Администрация Чапаевского сельского поселения	МБ	0	0	0	0	0	1925	0
4	Улицы в жилой застройке с. Николаевка - Реконструкция 1,64 км	Администрация Чапаевского сельского поселения	МБ	0	0	0	0	0	2870	0
5	Улицы в жилой застройке с. Коломенское - Реконструкция 1,17 км	Администрация Чапаевского сельского поселения	МБ	0	0	0	0	0	2048	0
6	Улицы в жилой застройке с. Чапаевка - Строительство 2,69 км	Администрация Чапаевского сельского поселения	МБ	0	0	0	0	0	0	12105

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чапаевского сельского поселения
Советского района Республики Крым

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, тыс. руб.						
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 – 2030 гг.	2031-2037 гг.
		поселения								
7	Улицы в жилой застройке с. Новый Мир - Строительство 1,43 км	Администрация Чапаевского сельского поселения	МБ	0	0	0	0	0	0	6435
8	Улицы в жилой застройке с. Хлебное - Строительство 0,71 км	Администрация Чапаевского сельского поселения	МБ	0	0	0	0	0	0	3195
9	Улицы в жилой застройке с. Николаевка - Строительство 1,17 км	Администрация Чапаевского сельского поселения	МБ	0	0	0	0	0	0	5265
10	Улицы в жилой застройке с. Коломенское - Строительство 2,03 км	Администрация Чапаевского сельского поселения	МБ	0	0	0	0	0	0	9135
11	Главная улица проезд от ул. Пушкина до ул. 40 лет Победы с. Чапаевка - Реконструкция 1,17 км	Администрация Чапаевского сельского поселения	МБ	0	0	0	0	2048	0	0
12	Главная улица им. Н. Курченко с. Коломенское - Реконструкция 0,65 км	Администрация Чапаевского сельского поселения	МБ	0	0	0	0	2078	0	0
13	Главная улица Гагарина с. Новый Мир - Реконструкция 1,16 км	Администрация Чапаевского сельского поселения	МБ	0	0	0	0	2030	0	0
13	Главная улица Зеленая с. Хлебное - Реконструкция 1,13 км	Администрация Чапаевского сельского поселения	МБ	0	0	0	0	1978	0	0

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чапаевского сельского поселения
Советского района Республики Крым

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, тыс. руб.						
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 – 2030 гг.	2031-2037 гг.
		поселения								
14	Главная улица Ленина с. Николаевка - Реконструкция 0,83 км	Администрация Чапаевского сельского поселения	МБ	0	0	0	0	1453	0	0
15	Главная улица Степная с. Новоселовка - Реконструкция 0,28 км	Администрация Чапаевского сельского поселения	МБ	0	0	0	0	490	0	0
16	35 ОП МЗ 35Н-572 «Чапаевка-Николаевка до а/д Граница с Украиной-Джанкой-Феодосия-Керчь» (в границах поселения) - Реконструкция 7,7 км	Администрация Советского района	РБ	0	0	0	26950	0	0	0
17	35 ОП МЗ 35Н-572 «Чапаевка-Николаевка до а/д Граница с Украиной-Джанкой-Феодосия-Керчь» (в границах поселения) - Реконструкция 32,7 км	Администрация Советского района	РБ	0	0	0	57225	0	0	0
18	35 ОП МЗ 35Н-565 Пчельники-Новый Мир (в границах поселения) - Реконструкция	Администрация Советского района	РБ	0	0	0	14569	0	0	0
19	Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	Администрация Чапаевского сельского поселения	МБ	0	0	0	0	800	3825,63	0

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чапаевского сельского поселения
Советского района Республики Крым

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, тыс. руб.						
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 – 2030 гг.	2031-2037 гг.
20	Организация системы пешеходных направлений и зон	Администрация Советского района	РБ	0	0	0	100	200	700	1400
21	Разработка проекта организации дорожного движения	Администрация Советского района	МБ	0	0	0	22,75	0	0	0
			РБ	0	0	0	67,25	0	0	0
22	Установка остановочного павильона в с. Чапаевка, с. Новый Мир, с. Хлебное	Администрация Советского района	РБ	0	0	0	0	300	0	600
23	Использование системы ГЛОНАСС/GPS на автомобилях предприятий и организаций	Администрация Советского района	РБ	0	0	0	35	0	35	0
24	Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организация защитных насаждений	Администрация Чапаевского сельского поселения	РБ	0	0	0	0	0	300	100
			МБ	0	0	0	0	0	167,5	850
25	Паспортизация и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация Чапаевского сельского поселения	МБ	0	0	0	840	0	0	0
26	Межевание земельных участков под дороги согласно установленным нормативам									
27	Единая система контроля качества на АЗС предусматривается на государственном уровне	Организационное мероприятие								
28	Контроль ГИБДД за состоянием автотранспорта	Организационное мероприятие								

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чапаевского сельского поселения
Советского района Республики Крым

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, тыс. руб.						
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 – 2030 гг.	2031-2037 гг.
29	Контроль за состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация Чапаевского сельского поселения		Организационное мероприятие						
30	Контроль за состоянием транспортных средств	Собственники транспортных средств		Организационное мероприятие						
31	Сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории	Администрация Чапаевского сельского поселения		Организационное мероприятие						
32	Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью	Организация-перевозчик		Организационное мероприятие						
33	Мониторинг и контроль за работой общественного транспорта	Организация-перевозчик		Организационное мероприятие						

**МБ – местный бюджет; РБ – бюджет района*

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чапаевского сельского поселения

Советского района Республики Крым

8.2. Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры (устанавливаются по каждому мероприятию и по каждому виду объектов транспортной инфраструктуры)

Таблица 11

Целевые показатели Программы развития транспортной инфраструктуры Чапаевского сельского поселения

Наименование показателей развития инфраструктуры	Целевой индикатор Программы	Показатель существующий	Показатель планируемый	Срок внедрения	Исполнители, участники
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта					
Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	м	0	500	2022 г., 2023-2030 гг.	Администрация поселения, муниципальный район
Разработка проекта организации дорожного движения	проект	0	1	2021 г.	ГИБДД
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов					
Установка остановочного павильона с. Чапаевка, с. Новый Мир, с. Хлебное	объект	0	3	2022 г., 2031-2037 гг.	Советский муниципальный район
Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью.	Организационное мероприятие			На протяжении срока действия Программы	Транспортная компания - перевозчик
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства					
Осуществление контроля за состоянием транспортных средств	Организационное мероприятие постоянно ГИБДД			На протяжении срока действия Программы	ГИБДД Советского района
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения					
Организация системы пешеходных направлений	кв.м	0	Определяется по мере реализации мероприятия	2021 г., 2022 г., 2023-2030 гг., 2031-2037 гг.	Администрация поселения, муниципальный район

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чапаевского сельского поселения
Советского района Республики Крым

Наименование показателей развития инфраструктуры	Целевой индикатор Программы	Показатель существующий	Показатель планируемый	Срок внедрения	Исполнители, участники
5.Мероприятия по развитию сети дорог поселения					
Благоустройство дорог общего пользования на вновь построенных территориях и существующей улично-дорожной сети в соответствии с документами территориального планирования	км	0	Определяется по мере реализации мероприятия	До 2037 г.	Администрация поселения, муниципальный район
Сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории	км	17,807	25,84	2018- 2037 гг.	Организационное мероприятие
Паспортизация и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	ед	0	28	2021 г.	Администрация Чапаевского сельского поселения
Межевание земельных участков под дороги согласно установленным нормативам		0	28		
Оформление безхозайных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность	ед	0	28		
6.Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем					
Использование системы ГЛОНАСС/GPS на автомобилях предприятий и организаций	система	0	2	2021 г, 2023-2030 гг.	Администрация Советского района
7.Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения					
Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организация защитных насаждений	км	0	25,84	Ежегодно	Администрация Чапаевского сельского поселения
Единая система контроля качества на АЗС	Организационное мероприятие			На протяжении срока действия Программы	Предусматривается на государственном уровне

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чапаевского сельского поселения
Советского района Республики Крым

Наименование показателей развития инфраструктуры	Целевой индикатор Программы	Показатель существующий	Показатель планируемый	Срок внедрения	Исполнители, участники
Контроль ГИБДД за состоянием автотранспорта	Организационное мероприятие ГИБДД			На протяжении срока действия Программы	ГИБДД Советского района
8.Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности					
Мониторинг и контроль за работой общественного транспорта	Организационное мероприятие			1 раз в пять лет	Компания -перевозчик
Контроль за состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Организационное мероприятие			На протяжении срока действия Программы	Администрация Чапаевского сельского поселения

9. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Оценка эффективности реализации Программы проводится в целом для обеспечения информацией о ходе и промежуточных результатах реализации Программы (подпрограмм) ответственным исполнителем.

Мероприятие, результаты которого оцениваются на основании числовых значений показателей (индикаторов), считается выполненным в полном объеме, если фактически достигнутое значение показателя (индикатора) составляет не менее 95% от запланированного и не хуже, чем значение показателя (индикатора), достигнутое в году, предшествующем отчетному, с учетом корректировки объемов финансирования по мероприятию.

Оценка степени достижения целей и решения задач Программы осуществляется путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей Программы и их плановых значений на основании следующей формулы:

$$F = F_{\text{факт}} / F_{\text{план}} \cdot 100,$$

где:

F– степень соответствия достижения целей и эффективности использования бюджетных средств, %;

Fфакт – фактическое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период;

Fплан – плановое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период.

10. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения приводит к необходимости дополнительного финансирования и участия в целевых программах. При реализации документов территориального планирования требуется принятие обоснованных решений, так как только в этом случае градостроительная политика может быть признана эффективной. Разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов сельских поселений. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления сельских поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений (соответственно). В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана сельского поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Республики Крым, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для исполнительных органов власти Республики Крым по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Советского муниципального района и Чапаевского сельского поселения в целевые программы Республики Крым.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Чапаевского сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система Чапаевского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Чапаевского сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.