



АДМІНІСТРАЦІЯ ЧАПАЄВСЬКОГО
СІЛЬСЬКОГО ПОСЕЛЕННЯ
СОВЕТСЬКОГО РАЙОНУ
РЕСПУБЛІКИ КРИМ

АДМИНИСТРАЦИЯ ЧАПАЕВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
СОВЕТСКОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ

КЪЫРЫМ
ДЖУМХУРИЕТИ СОВЕТСКИЙ
БОЛЮГИ ЧАПАЕВКА КОЙ
КЪАСАБАСЫНЫНЪ ИДАРЕСИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09 октября 2019 года

с. Чапаевка

№ 265 – п

**О внесении изменений в постановление
администрации Чапаевского сельского поселения
Советского района Республики Крым
от 08 ноября 2018 года №176-п
«Об утверждении муниципальной
программы «Развитие внутрипоселковых
дорог в Чапаевском сельском поселении
на 2019-2023 годы»**

В соответствии со ст. 139,172,179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом Российской Федерации от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Республики Крым от 21 августа 2014 года № 54-ЗРК «Об основах местного самоуправления в Республике Крым», решением Чапаевского сельского совета от 12.10.2016г. № 01, Уставом муниципального образования Чапаевское сельское поселение Советского района Республики Крым, Положением о бюджетном процессе в Чапаевском сельском поселении, администрация муниципального образования Чапаевское сельское поселение

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в постановление от 08 ноября 2018 года №176-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие внутрипоселковых дорог в Чапаевском сельском поселении на 2019-2023 годы».
2. Приложения к постановлению изложить в новой редакции.
3. Настоящее решение обнародовать на официальной интернет-странице Советского района Республики Крым в разделе «Муниципальные образования Советского района «Чапаевское сельское поселение» и на информационном стенде администрации Чапаевского сельского поселения.
4. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

Председатель Чапаевского сельского совета-
Глава администрации
Чапаевского сельского поселения-

Л.П.Воробьева

Приложение
к Постановлению Администрации
Чапаевского сельского поселения
от 09.10.2019г. № 265-п

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ ДОРОГ
В ЧАПАЕВСКОМ СЕЛЬСКОМ ПОСЕЛЕНИИ
НА 2019-2023 ГОДЫ»**

с. Чапаевка

2019 год

**ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«РАЗВИТИЕ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ ДОРОГ В ЧАПАЕВСКОМ СЕЛЬСКОМ
ПОСЕЛЕНИИ
на 2019-2023 ГОДЫ»**

Ответственный исполнитель программы	Администрация Чапаевского сельского поселения
Соисполнители программы	Отсутствуют
Участники программы	Администрация Чапаевского сельского поселения
Подпрограммы программы	Отсутствуют
Цели программы	Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.
Задачи программы	Поддержание внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, внутрипоселковых дорог за счет ремонта внутрипоселковых дорог.
Целевые индикаторы	<p>1. Мероприятия по содержанию внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.</p> <p>2. Мероприятия по ремонту внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков внутрипоселковых дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям внутрипоселковых дорог. Мероприятия по ремонту внутрипоселковых дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.</p>
Показатели программы	<p>Экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов; снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба; повышение комфорта и удобства поездок. В целом улучшение дорожных условий приводит к: сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров; снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных</p>

	<p>средств из-за неудовлетворительного качества дорог); повышению транспортной доступности; снижению последствий стихийных бедствий; сокращению числа дорожно-транспортных происшествий; улучшению экологической ситуации (за счет уменьшения расхода ГСМ).</p>
Этапы и сроки реализации программы	<p>Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом внутрипоселковых дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей бюджета поселения, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя "Доля протяженности внутрипоселковых дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутрипоселковых дорог".</p> <p>2019 - 2023 годы</p>
Объемы и источники финансирования	<p>Общий объем финансирования Программы составляет: в 2019-2023 годах – 5 452,335 тыс. рублей, в том числе: Объем финансирования по годам: 2019 год – 399 160,32 рублей; 2020 год – 520 651,42 рублей; 2021 год – 2022 год - 2023 год -</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2019-2021 годов, могут быть уточнены при формировании проектов Решений о бюджете поселения на 2020, 2021 годы.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2019-2021 годов, могут быть уточнены при формировании проектов Решений о бюджете поселения на 2020, 2021 годы.</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов: поддержание внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них; сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых дорог за счет ремонта.</p>

Приложение 2

к Постановлению администрации
Чапаевского сельского поселения от
«09» октября 2019 г. № 265-п

**Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы
«Развитие внутрипоселковых дорог в Чапаевском сельском поселении на 2019-2023 годы» и их значениях**

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей, года				
			2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8
Муниципальная программа							
1.	Мероприятия по содержанию внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них.	%	100	100	100	100	100
2.	Мероприятия по ремонту внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них.	%	100	100	100	100	100
Подпрограмма 1							
...	Показатель (индикатор)						
...	...						
Подпрограмма 2							
...							

**Перечень основных мероприятий муниципальной программы "Развитие внутрипоселковых дорог
в Чапаевском сельском поселении на 2019-2023 годы "**

№ п/п	Наименование подпрограммы/ основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
			начало	окончание		
I. Подпрограммы муниципальной программы						
1. Подпрограмма 1						
1.1	Основное мероприятие 1					
1.2	Основное мероприятие 2					
					
2. Подпрограмма 2						
2.1	Основное мероприятие 1					
1.2	Основное мероприятие 2					
					
II. Отдельные мероприятия						
					
.....						

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей муниципальной программы " Развитие внутрипоселковых дорог в Чапаевском сельском поселении на 2019-2023 годы "
по источникам финансирования

Статус	Ответственный исполнитель	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации муниципальной программы (тыс. рублей) по годам				
				2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Муниципальная программа			всего					
	Администрация Чапаевского сельского поселения		в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК					
			внебюджетные средства					
Основное мероприятие 1								
Содержание внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них								
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			бюджет поселения	399,160	520,651	-	-	-
			бюджет РК					
			федеральный бюджет					

Основное мероприятие 2								
			всего					
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			бюджет поселения	-	-	-	-	-
			бюджет РК					
			федеральный бюджет					

Раздел 1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

1.1. Влияние развития сети внутрипоселковых дорог на экономику Чапаевского сельского поселения

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети внутрипоселковых дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Внутрипоселковые дороги имеют ряд особенностей, а именно:

- внутрипоселковые дороги представляют собой сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех видов транспорта, доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

- помимо высокой первоначальной стоимости строительства капитальный ремонт, ремонт и содержание внутрипоселковых дорог требуют больших затрат.

Внутрипоселковая дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;

- безопасность движения;

- экономичность движения;

- долговечность;

- стоимость содержания;

- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности поселения по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения в дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров;

- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог);

- повышению транспортной доступности;

- снижению последствий стихийных бедствий;

- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

- улучшению экологической ситуации (за счет уменьшения расхода ГСМ).

1.2. Проблемы развития сети внутрипоселковых дорог в Чапаевском сельском поселении

В настоящее время протяженность внутрипоселковых дорог в Чапаевском сельском поселении составляет 16,1 километра, в том числе асфальтобетонных дорог – 4,7 километра, щебеночных дорог – 4,7 километра, грунтовых дорог – 6,7 километра.

Внутрипоселковые дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание внутрипоселковой дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния внутрипоселковой дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт внутрипоселковой дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик внутрипоселковой дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности внутрипоселковой дороги;

- капитальный ремонт внутрипоселковой дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов внутрипоселковой дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории внутрипоселковой дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности внутрипоселковой дороги, не изменяются границы полосы отвода внутрипоселковой дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей по Чапаевскому сельскому поселению необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние внутрипоселковых дорог. По расчетам нормативных расходов, выполненным для Чапаевского сельского поселения, на текущий ремонт и содержание дорог, включая дорожную разметку, знаки дорожные, ограждающие устройства ежегодно требуется более 100 тыс. рублей.

Вместе с тем с учетом сложной финансово-экономической обстановки бюджетом поселения на 2016 год на ремонт и содержание внутри поселковых дорог предусмотрено 250,0 тыс. рублей.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков внутрипоселковых дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутри поселковых дорог в Чапаевском сельском поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых дорог.

Раздел 2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ, ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

поддержание внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, внутрипоселковых дорог за счет ремонта внутрипоселковых дорог.

Срок реализации Программы - 2019-2023 годы.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом внутрипоселковых дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей бюджета поселения, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя "Доля протяженности внутрипоселковых дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутрипоселковых дорог".

Раздел 3. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ С РАЗБИВКОЙ ПО ГОДАМ, ИСТОЧНИКАМ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков внутрипоселковых дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям внутрипоселковых дорог.

Мероприятия по ремонту внутрипоселковых дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

Раздел 4. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ, ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Управление реализацией Программы осуществляет муниципальный заказчик Программы – Администрация Чапаевского сельского поселения.

Муниципальный заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Муниципальным заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

составление плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия бюджета поселения и областного бюджета и уточнения возможных объемов финансирования из других источников.

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными областными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между муниципальным заказчиком Программы и исполнителями Программы, в том числе муниципальных контрактов на ремонт и содержание автомобильных дорог.

Контроль за реализацией Программы осуществляется Администрацией Чапаевского сельского поселения.

Контроль за ходом реализации Программы осуществляется в соответствии с Решением 4-ой сессии 1 созыва депутатов Чапаевского сельского поселения от 28.11.2014 № 03 «О бюджетном процессе в Чапаевском сельском поселении».

Раздел 5. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети внутрипоселковых дорог относятся:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

улучшение транспортного обслуживания населения, проживающего в поселении;

снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать удобству и безопасности движения на внутрипоселковых дорогах. Повышение транспортной доступности за счет развития сети внутрипоселковых дорог будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

1. Поддержание внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них.

2. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых дорог за счет ремонта.

